

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : —	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Bukovina 75, 511 01 Turnov tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE:  UL. LEGIONÁŘŮ, NA PIAVĚ, TURNOV			STUPEŇ	DPS
ČÁST  <b>A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>  <b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT	5xA4
			DATUM	DUBEN 2025
			ČÍSLO ZAKÁZKY	250405
			MĚŘÍTKO:  —	Č. VÝKRESU:  <b>A, B</b>

## **A) PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **A.1.1 Údaje o stavbě**

*Název stavby:* ul. Legionářů, Na Piavě, Turnov  
*Katastrální území:* Turnov [771601]  
*Místo stavby:* ul. Legionářů, Na Piavě, Turnov  
*Předmět dokumentace:* dokumentace pro provedení stavby

#### **A.1.2 Údaje o žadateli**

**Objednatel :** Město Turnov  
**Zastoupený:** Ing. Tomáš Hocke – starosta města  
**se sídlem:** Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov  
**tel:** 481 366 111  
**e-mail:** mu@turnov.cz  
**datová schránka:** vehbxe9  
**IČ:** 00276227

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

*Projektant:* Ing. Jiří Šklíba  
se sídlem: Bukovina 75, 511 01 Turnov  
tel: 776 058 380  
e-mail: [skliba@jiriskliba.cz](mailto:skliba@jiriskliba.cz)  
IČ: 03513602  
DIČ: CZ 7701012539  
bankovní spojení: Mbank  
číslo účtu: 670100-2214364415/6210

---

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

SO 100 – Komunikace

### **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Jako podklady pro zpracování návrhu stavby byly využity:

- Geodetické zaměření řešeného území

## **B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.2.1 Základní technický popis stavby**

#### **SO 100 – Komunikace**

##### Vozovka:

Na stávající vozovku bude položen nový kryt (konstrukce č. 1a) a v místech rozšíření komunikace bude provedena vozovka v plné konstrukci (konstrukce č. 1). V místech rozšíření se dle informací investora nachází podkladní vrstvy, na kterých budou provedeny zatěžovací zkoušky a v případě vhodnosti bude možné tyto vrstvy po odstranění jílu a organických nečistot ponechat a použít jako podkladní vrstvy. Poté bude doplněna konstrukční vrstva šterkodrti a následně položena podkladní vrstva ACP 16+. Mezi napojení stávající části vozovky a nově rozšířené vozovky bude položena dvouosá výztužná geomříž s přesahem min. 1 m od spoje obou částí vozovek. Následně bude položena obrusná vrstva asfaltu ACO 11, čímž dojde ke zvýšení nivelety vozovky o 40 mm oproti stávajícímu stavu. Po obvodu vozovky budou osazeny zapuštěné sadové obrubníky 80/250/1000.

##### Parkovací stání:

Parkovací stání budou osazena ve vyznačených místech, plochy budou vydlážděny betonovou dlažbou 200/100/80 do lože z drceného kameniva 4/8 tl. 50 mm po osazení sadových obrub.

##### Chodník:

Chodník bude osazen dle kladečské a vytyčovací situace. Podél sníženého stupu na chodník bude osazen varovný pás z červené reliéfní dlažby s lemem z dlažby bez zkosených okrajů.

##### Odvodnění:

V rámci opravy dojde k odstranění stávajících uličních vpustí a jejich nahrazení novými, umístěnými do podobné polohy ke kraji vozovky. Přípojky těchto vpustí budou napojeny na přípojky původně odstraněných vpustí.

##### Veřejné osvětlení:

V trase A bude přesunuto na novou pozici 7 ks stávajících sadových stožárů, včetně spojového napojení kabelu CYKY 4x16.

KONSTRUKCE Č. 1 - VOZOVKA - PLNÁ KONSTRUKCE

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0	mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70	mm	
INFILTRAČNÍ POTŘÍK ŘEDĚNÝ ASF. EMULZÍ	ČSN EN 12271	0	mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150	mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDa FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150	mm	(60 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		410	mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 1a - VOZOVKA - OBNOVAASFALTOVÉHO KRYTU

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40	mm	
SPOJOVACÍ POTŘÍK EMULZNÍ	ČSN EN 12271	0	mm	
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		40	mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č. 2 - PARKOVACÍ STÁNÍ

DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/80	ČSN 73 61311-1	80	mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	50	mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 16-32	ČSN 73 6126	150	mm	(90 Mpa)
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 32-63	ČSN 73 6126	150	mm	(50 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		430	mm	(Pláň 45 Mpa)

KONSTRUKCE Č.3 - CHODNÍK

VÁZANÁ DLAŽBA Z BETONOVÝCH DLAŽDIC 100/200/60	ČSN 73 61311-1	60	mm	
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/8	ČSN 73 6131	40	mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150	mm	(50 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		250	mm	(Pláň 30 Mpa)

**B.2.3 Dopravně inženýrská opatření**

Po dobu výstavby dojde k omezení provozu, dopravní značení bude dle schématu B/1 v ul. Přemyslova a B/3 v ul. Mánesova. Vybraný dodavatel si projedná DIO s PČR dle svého harmonogramu a postupu prací.